

Aan de bewoners op dit adres
Koningin Wilhelminaweg 329
3737BB Groenekan

datum: 22-3-2021 e-mail: m.seyman@debilt.nl bijlage: 2
uw kenmerk: doorkiesnr.: (030) 228 90 78 afdeling: Assetmanagement
ons kenmerk: contactpersoon: M. Seyman onderwerp: KW Weg

Beste aanwonende van de Koningin Wilhelminalaan,

De Koningin Wilhelminaweg is een belangrijke doorstroomweg voor divers (ook zwaarder) verkeer tussen de verschillende kernen van De Bilt. Echter, op de Koningin Wilhelminaweg wordt geregeld harder gereden dan de toegestane 50 km/uur. Dit zorgt voor een onveilige situatie. 8 maart jl. bespraken we met een aantal van u de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de Koningin Wilhelminaweg te verbeteren. We lichtten u in over het voorstel van de gemeente en inventariseerden uw wensen en ideeën m.b.t. de verkeersveiligheid op de Koningin Wilhelminaweg.

Wat ging eraan vooraf?

Sinds 2018 is de gemeente, op initiatief van de vereniging Groenekan, met een aantal bewoners van de Koningin Wilhelminaweg in gesprek. In een werkgroep verkeersveiligheid Koningin Wilhelminaweg ging het om de volgende zaken.

- Verminderen sluisverkeer
- Tegengaan van te hard rijden
- Verbeteren verkeersveiligheid fietspad

In de werkgroep werd o.a. de geschiedenis en de mogelijkheden van de weg besproken (het betreft een dijkweg met aan de ene kant een belangrijke waterverbinding en aan de andere kant erven). In de gesprekken zijn ook veel verschillende aanpassingen besproken, waaronder het wijzigen van de wegcategorie, het verbeteren van de handhaving, het aanbrengen van plateaus en wegversmallingen, het verbreden van het fietspad en het toevoegen van een voetpad. Niet alles bleek technisch mogelijk. Omdat de Koningin Wilhelminaweg een belangrijke doorstroomweg betreft kiest de gemeente niet voor een vergaande wijziging van de wegcategorie, zoals de snelheid terugbrengen naar 30 km/uur of eenrichtingsverkeer. Ook het verplaatsen van het fietspad naar de slootkant is niet mogelijk i.v.m. de verhoogde dijkligging en de belangrijke waterverbinding.

Aanbrengen van plateaus en wegversmallingen

In mei 2020 heeft de werkgroep een brandbrief naar de gemeente geschreven om opnieuw de onveiligheid van de weg op de agenda te krijgen. Inmiddels waren al vele opties gepasseerd, maar was er nog geen zicht op concrete oplossingen, financiering en bijbehorende planning. Gebrek aan budget is de reden dat er vooralsnog geen aanpassingen zijn gedaan.

Rijkssubsidie 'Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021'

De gemeente is net als bewoners bewust van de urgentie om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren, maar beschikt over te weinig middelen om de Koningin Wilhelminaweg vanuit eigen budget aan te passen. De subsidie 'Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021', aangevraagd in november 2020, maakt het toepassen van enkele snelheidremmende maatregelen mogelijk. Op een 50 km/uur-weg heeft de subsidie de volgende randvoorwaarden:

- Aanleg van plateaus als snelheidremmende maatregel in gebiedsontsluitingswegen
 - Aanleg van rijbaanscheiding door een dubbele middenas-markering
- Wat de voorgestelde wijzigingen precies inhouden leest u in de bijlage 'Aanvullende informatie snelheidremmende maatregelen'.

Terugkoppeling bewonersavond 8 maart en vervolgstappen

Tijdens de bewonersavond op 8 maart jl. presenteerden we een schetsontwerp, dat we met u hebben besproken. Daarnaast hebben we uw wensen en ideeën m.b.t. de verkeersveiligheid verzameld. Dit deden we vanuit de inschatting dat er naast het toepassen van de bovengenoemde snelheidremmende maatregelen nog ruimte zou zijn om enkele overige wensen op te kunnen nemen in het ontwerp. Inmiddels zijn de kosten en de mogelijkheden van de weg t.a.v. de voorgestelde maatregelen in beeld gebracht en blijkt deze ruimte er helaas niet te zijn. Dit betekent dat de volgende keuze gemaakt moet worden:

- De subsidie wordt gebruikt en er worden dus snelheidremmende maatregelen toegepast in de vorm van plateaus en een dubbele middenas-streep, of:

- De subsidie wordt niet gebruikt – in dat geval wordt deze weer ingeleverd en is er geen budget voor alternatieve aanpassingen. Ook zal onderhoud dan pas in 2024 plaatsvinden.

Bij deze keuze geldt het volgende uitgangspunt:

Inzet van de subsidie betreft een cofinanciering. Dit betekent dat wij gebruik willen maken van onderhoudsgelden die in eerste instantie gereserveerd stonden voor een deklaagvervanging in 2024. Indien er voldoende draagvlak blijkt te zijn voor de voorgestelde snelheidremmende maatregelen, wordt ook de deklaag van de rijbaan vervangen. Dit maakt de weg een stuk stiller. Wij halen dan dus het geplande onderhoud van 2024 naar voren. Het onderhoud in 2024 vervalt hiermee.

Peiling

In de bijlage treft u aanvullende informatie over de voorgestelde maatregelen. Om te peilen in hoeverre er draagvlak is voor de voorgestelde maatregelen willen we u verzoeken de flitspeiling in te vullen die u vindt via de volgende QR-code, welke via de mobiele telefoon is in te scannen:



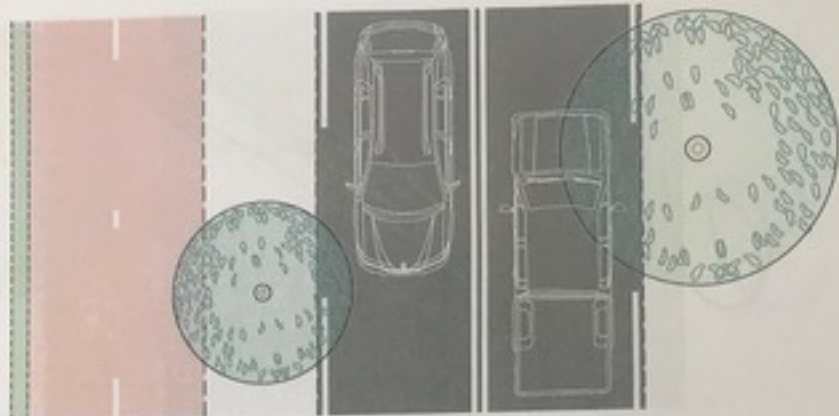
Sluitingsdatum voor het invullen van de peiling is aanstaande zondag 28 maart om 20:00 uur.

Volgende bijeenkomst

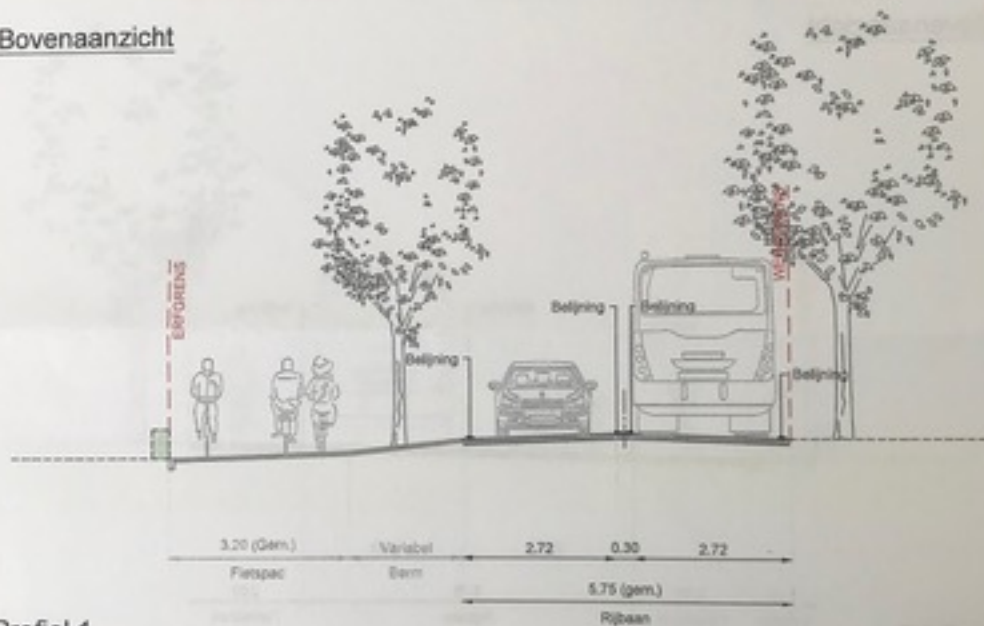
De volgende online bijeenkomst staat gepland op maandag 29 maart om 19:30 uur. Tijdens die bijeenkomst zullen we de resultaten van de peiling en eventuele vervolgstappen bespreken. De link en aanvullende informatie over het programma ontvangt u in de aanloop naar de 29ste. We hopen u die avond te zien.

Met vriendelijke groet,

Mehmet Seyman
Regisseur openbare ruimte, De Bilt

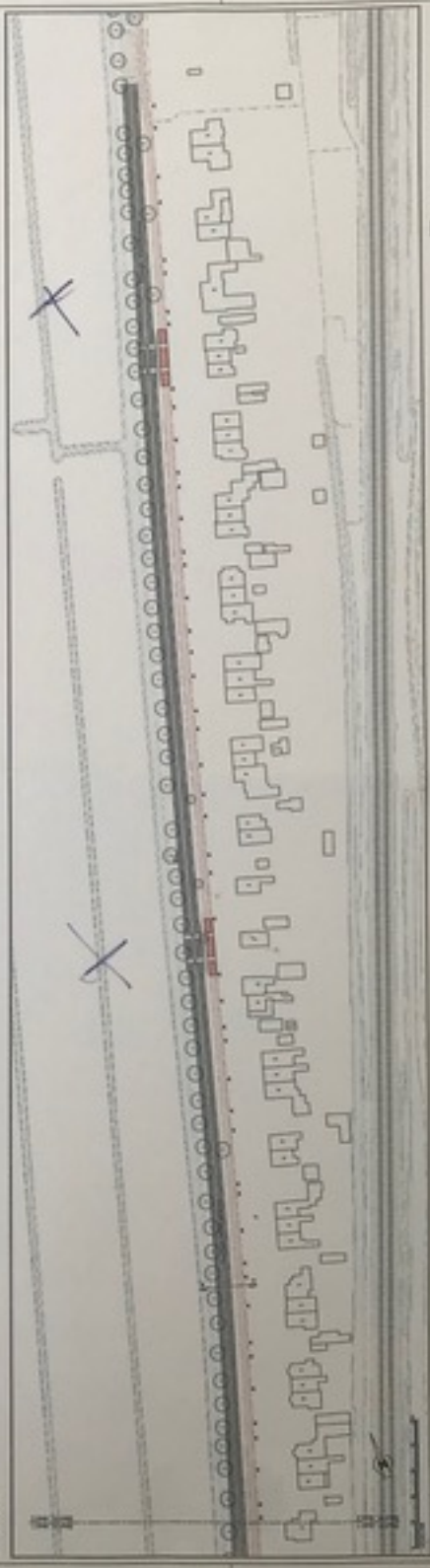
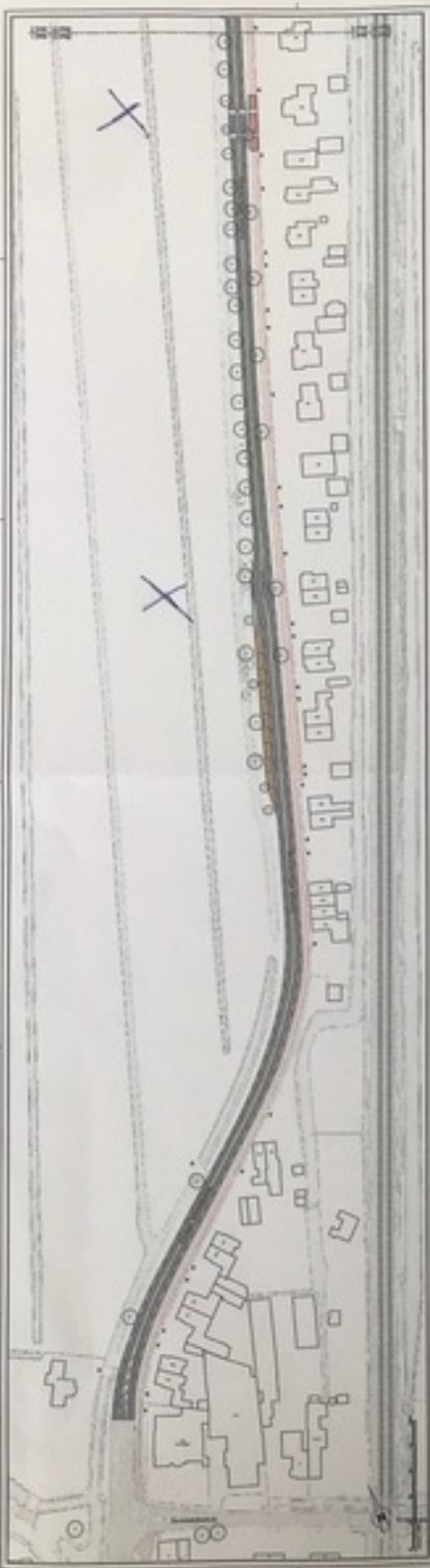


Bovenaanzicht



Profiel 1

schaal 1:100



DATE	11/11/11	SCALE	AS SHOWN
PROJECT	NEWBORN	DATE	11/11/11
DESIGNED BY	NEWBORN	DATE	11/11/11
CHECKED BY	NEWBORN	DATE	11/11/11
APPROVED BY	NEWBORN	DATE	11/11/11
CONCEPT	NEWBORN	DATE	11/11/11

